

## **Programa cooperativo sincronizará y coordinará el funcionamiento de semáforos**

*Se esperan mejoras en la calidad del aire y menos demoras de conductores*

**23 de diciembre de 2005 (Dallas)** Los conductores de Dallas pronto beneficiarán del programa en que está participando el Departamento de Obras Públicas y Transporte de la Ciudad (PW&T, por sus siglas en inglés) que servirá para analizar y mejorar la coordinación de 725 de los 1,300 cruces viales con semáforos de la Ciudad mediante el Programa de Evaluación de Vías Públicas, según el Director de PW&T, David Dybala.

Como parte del programa federal de calidad del aire y reducción de congestión, la ciudad se ha asociado con el gobierno federal, el sistema de transporte rápido de Dallas (DART) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT). El programa regional, incluyendo otras ciudades del norte de Texas, es administrado por el Consejo de Gobiernos de Texas del Norte Central (NCTCOG).

“El objetivo total del proyecto es de mejorar la calidad del aire, ayudando a que la Ciudad cumpla con los requisitos de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas,” dice Dybala. “Otro beneficio será la reducción en demoras de conductores,” él agregó.

Después de la actualización, las personas que viajan diariamente deben experimentar viajes más cortos al manejar en localidades con sistemas de semáforos coordinados. Una mejor sincronización de semáforos normalmente significa menos accidentes ya que habrá mejor flujo de tráfico y menos paradas. Con respecto al medio ambiente, estas mejoras resultarán en menos tiempo en que un vehículo esté parado con el motor encendido, menos contaminación en el aire, menos consumo de gas y más ahorros.

Las 725 cruces viales ubicadas por la Ciudad fueron elegidas a base de los cambios de tráfico/modelos de crecimiento, espacio de tiempo en que se llevaron a cabo previas actualizaciones y calles arteriales que se extienden a una ciudad vecina.

Fase I del análisis y actualización empezó con un programa experimental hace unos años cuando NCTCOG ocupó a un asesor para que analizara los semáforos en el área del norte de Dallas/Carrollton y dio resultado en la coordinación de una docena de semáforos de Dallas.

Fase II consiste en la implementación de 119 semáforos y se espera que esta fase llegue a su conclusión a principios de 2006 y que incluya Coit Rd., Hampton Rd., Illinois Ave. y el área de Oak Lawn.

Fase III incluirá 147 semáforos y está programada para ser iniciada en primavera de 2006 con inclusión de Ledbetter, Harry Hines y el área del norte de Dallas delimitada por autopistas Dallas North Tollway, US 75, IH 635 y NW Hwy.

Fase IV incluye 459 semáforos y su inicio está proyectada para otoño de 2006 con inclusión de Camp Wisdom, Wheatland, Westmoreland, South Buckner, Distrito Comercial Central, Industrial, Greenville Ave., Forest Ln. y el área norte de autopista IH 635.